

ICTINEU SUBMARINS S.L. - NOTA DE PREMSA

Sant Feliu de Llobregat, 18 de novembre de 2015

EL SUBMARÍ CIENTÍFIC ICTINEU 3 FA LA PRIMERA IMMERSIÓ A 1.000 METRES DE PROFUNDITAT!

Amb aquesta immersió, l'ICTINEU 3 ha quedat certificat i classificat per la societat DNV-GL, i homologat per Afers Marítims Francesos per a immersions fins a 1.000 metres de profunditat.

Després de la setmana d'immersions per certificació s'ha realitzat també la primera campanya de biologia marina amb 12 immersions científiques en col·laboració amb l'Observatori Oceanològic de Villefranche sur mer, OOV.

Amb aquesta fita l'ICTINEU 3 s'ha convertit en el 7è submarí que s'ha construït mai a la Unió Europea capaç de submergir-se fins a 1.000 metres de fons amb tripulants a l'interior. I és un dels 3 submarins operatius de la UE que poden arribar a aquesta profunditat.

ICTINEU Submarins S.L. està rebent felicitacions de la comunitat internacional i els experts del sector que celebren que hi hagi un nou submarí operatiu per treballar al servei de la ciència i el coneixement. Entre les principals felicitacions hi ha la dels responsables de vehicles submarins d'IFREMER (Fr) i la del Capità Don Walsh que el 1960 va baixar a 10.914m a la fossa de les Marianes i encara ostenta el rècord mundial de profunditat.

Immersiones de certificació, classificació i homologació

Els dies 3, 4 i 5 de novembre, l'ICTINEU 3 ha acabat la certificació i ha obtingut la classificació per part de la societat DNV-GL després d'acabar els últims tests al sud del Cap Ferrat a la Costa Blava francesa. Les proves a mar han durat tres dies: durant el primer es van realitzar tres immersions a 30, 59 i 308 metres de profunditat; el segon dia dos proves de verificació a mar obert a 200 i a 240 metres; i el tercer dia una sola immersió de 4 hores començant a mar obert davant del Cap Ferrat i baixant fins al fons del canó de Villefranche, a 1.000 metres de profunditat. En aquestes immersions el submarí ha estat tripulat per un pilot d'ICTINEU Submarins, Pere Forès, i un inspector de la societat de classificació DNV-GL. La immersió a 308 metres es va iniciar en un fons de 83 metres i es va anar avançant 750 metres i descendint pel fons del canó submarí, avaluant la capacitat de maniobra del vehicle i la capacitat de pilotatge fins als 308 metres de fons, on es va girar cua analitzant la capacitat de navegació per acabar emergint pràcticament al mateix punt de l'inici de la immersió. En la immersió a 1.000 metres es va descendir en vertical fins a un fons de 540 metres, on seguint el

Els patrocinadors de l'ICTINEU 3:

mateix procediment es va anar avançant i baixant fins al fons de 1.000 metres, d'on es va retornar a la superfície en vertical.

Campanya científica

En aquestes immersions científiques hi han participat 7 científics, tres fotògrafs submarins i dos reporters de televisió. S'han fet 12 immersions a 123m, 41m, 115m, 119m, 115m, 30m, 30m, 400m, 400m, 140m, 105m, i 118m de profunditat amb un total de 23 hores al mar i gairebé 12 hores sota l'aigua. S'han explorat tres zones diferents: les parets verticals que hi ha al sud del cap de Niça, la part superior del canó de Villefranche on l'observatori hi té instal·lada una sofisticada boia oceanogràfica, i la columna d'aigua al sud del Cap Ferrat fins a 400 metres de fons.

La documentació recollida en aquestes immersions, serà processada per l'Observatori de Villefranche i la Universitat de Niça durant els propers mesos, però ja es pot avançar que durant la primera setmana de novembre es va observar una gran explosió de plàncton i animals gelatinosos; s'ha vist un fons molt ric en gorgònies, que creixen de mida a mesura que hi arriba més la llum solar; s'ha vist com es recupera el corall vermell, i com es veuen les restes arqueològiques en les zones profundes i fosques on aquestes restes pràcticament resten intactes i no són cobertes per la vida, sinó tant sols per una lleugera capa de neu marina. Tristament també s'han vist moltes restes d'arts de pesca fins a molta profunditat.

Aquesta fita tant important ha estat possible gràcies a la col·laboració de:

- l'*Observatoire Océanologique de Villefranche-sur-Mer* (OOV) associat a la universitat *Pierre et Marie Curie* de França, que ha aportat la logística, personal i vaixells per a les proves
- la *Chambre de Commerce et d'Industrie Nice Côte d'Azur*, concessionària del port de *Villefranche-Darse*, que ha acollit gratuïtament l'ICTINEU 3 al seu port
- el *CNRS* que ha aportat el vaixell *Sagitta 3* per a les operacions i el vaixell *Thetis II* de guàrdia per una eventual emergència
- la *Unitat de Tecnologia Marina UTM-CSIC* que ha mantingut el vaixell *García del Cid* de guàrdia per una eventual emergència
- la *Universitat de Nice*, que ha aportat personal de suport a les operacions

Tot i això, la realització d'aquestes proves ha suposat un esforç econòmic molt gran i el projecte segueix cercant la col·laboració de patrocinadors i mecenes que ajudin a continuar la tasca d'exploració de l'ICTINEU 3.

Podeu continuar fent les vostres aportacions a: <http://www.ictineu.net/patrocini/donacions/>

Contacte de Comunicació:

Andreu Mas

E. andreu@nautilus.cat

Els patrocinadors de l'ICTINEU 3:



T. 972 183 352
T. 677 225 051

Nautilus és l'empresa de comunicació de l'Ictineu3

L'Ictineu a la xarxa:

www.ictineu.net

[www.twitter.com/ICTINEU3](https://twitter.com/ICTINEU3)

<https://www.youtube.com/user/IctineuSubmarins/videos>

www.facebook.com/IctineuSubmar



“Un país sense investigació científica i tecnològica viurà hipotecat i morirà” (Dr. August Pi i Sunyer 1879-1965)



Els patrocinadors de l'ICTINEU 3:

