



CARME PARAREDA

Impulsora del primer submarí de l'Estat

Carme Parareda, d'Aiguafreda, treballava a l'Institut Cartogràfic de Catalunya (ICC) d'enginyera topògrafa. Però fa vuit anys va tancar aquella etapa professional i amb un grup d'amics van començar a construir el primer submarí de l'Estat: l'Ictineu 3, que aquesta primavera començarà a navegar.

“S'ha de ser tossut. Fer un submarí no és un impossible”

Aiguafreda

Fa ben poc, han presentat l'Ictineu 3 en una fira als Estats Units amb tots els constructors. Com els ha anat?

Vam explicar el submarí i el nostre sistema de bateries, que permeten treballar a grans profunditats.

Què els van dir?

Va generar interès i ens van dir que, a més, era dels submarins més bonics.

En James Cameron, el director de Titanic i gran aficionat als petits submarins, també el va veure?

Ell no hi era, però el seu enginyer el va veure, li va agradar molt i ens va dir que li faria arribar la informació.

Com s'orienta un submarí si sota l'aigua el GPS no funciona?

Amb un manòmetre per la profunditat, un sistema acústic per a la distància al fons, i un sistema que dona la teva velocitat i la dels corrents marítics.

Hi pujarà vostè? Se'n fia prou?

I tant! Estic molt segura del nostre submarí! En tinc moltes ganes! Deu

ser espectacular: imagina't que et passa pel costat una balena!

L'Ictineu 3 serà el primer submarí tripulat de Catalunya i de l'Estat?

De tripulat no n'hi ha cap altre. El nostre és el primer. I tot està desenvolupat aquí: 100% de matèria grisa catalana.

Amb quina inversió?

Moltes hores i molts diners. Som 15 socis i anem tirant. Hem fet préstecs, hem tingut petites subvencions i hi hem aplicat austeritat i imaginació. Ara ja portem invertits 2,2 milions d'euros. De moment, només gastem!

I poden aguantar gaire més?

Amb la crisi es va posar molt complicat i vam fer la campanya de micromecenatge. N'estem molt contents. Han sortit 90.000 euros, però ens falten encara uns 100.000 euros més.

Els particulars encara poden fer aportacions al seu projecte?

Sí, a partir de 10 euros. A canvi, hi tens el nom gravat i alguna immersió que sortegem entre els que ens

ajudin. Es pot trobar informació a la nostra web: www.ictineu.cat.

Quan tenen previst posar-lo a l'aigua?

Aquesta primavera. Ara ja ho tenim tot aquí per acabar-lo de muntar.

Qui hi pot estar interessat?

Ens agradaria posar-lo al servei de la ciència: treballar en biologia marina, oceanografia, arqueologia, poder ensenyar què tenim al fons del mar, col·laborar en la recerca dels oceans.

Ara ja es deu fer tot això...

Amb altres mitjans, com sondes... Però amb el nostre submarí les coses es poden veure en directe fins a una profunditat de 1.200 metres!

Preveuen tenir clientela aviat?

Hem fet molts contactes amb centres de recerca, universitats, fundacions privades...

Estan confiats?

L'interès hi és i ens sembla que anirà molt bé. La majoria de submarins d'aquest tipus tenen llista d'espera.

Com va sorgir la idea?

Vam començar en un viver d'empreses. Era després del Prestige i vam veure que ni Catalunya ni l'Estat no podien fer res si hi hagués una desgràcia com aquella. Fem un submarí, vam dir. No ho vam veure complicat.

No ho és?

S'ha de ser tossut. Fer un submarí no és un impossible. Tècnicament és anar superant els problemes. Una altra cosa és el finançament.

Què els diuen les autoritats?

Molts copets a l'espatlla, però de diners pocs. I sembla mentida que un país com aquest no tingui un submarí així, que és una estructura d'Estat per respondre a una emergència. S'ha de tenir com tenim cotxes de bombers o màquines llevaneus.

Quins ajuts han tingut?

Vora el 10% de Madrid i una mica més de la Generalitat. Com a màxim arribarem a un 20%. N'esperàvem més, però ja ens van sentenciar: "No habrá más dinero para este submarino", ens van dir des de Madrid.

Per què?

No ho sabem, però projectes d'altres comunitats autònomes obtenen molt més que nosaltres. I en un altre país aquest submarí hauria tingut fins a un 70% de subvenció!

Josep Mas

La foto

Caos

Encara que ho pugui semblar, no és la imatge del caos. Són corredors de la Mitja que es va disputar aquest diumenge al matí. Acabada la cursa, als esforçats corredors encara els quedava la darrera etapa: recuperar l'equipatge que abans de la prova havia quedat apilat i ben guardat per voluntaris a les graderies del Palau d'Esports de Granollers. Tothom va trobar el seu, però a alguns els va costar una miqueta.



Dilluns, 4 de febrer de 2013

EL 9 NOU

President Miquel Codina
Director general Jordi Molet

Director
Josep Mas

Àrees

Teresa Terradas (cultura i calaix)
Josep Villarroya (política i societat i economia)

Seccions

Ramon Ferrandis (fotografia)

Redacció

Griselda Escrigas (fotografia), Ramon Solé (esports),
Ferran Polo (política i societat)

Corrector

Xavier Canals

Informàtica i producció

Jordi Soler

Publicitat edicions

Rosa Serra

Publicitat

Montse Aranda

Finances

Antoni Seguí

Administració

Esperança Polvillo

Redacció, Administració i Publicitat

Granollers: Carrer Girona, 34, 1r pis / 08402

Tel. 93 860 30 20 / Fax 93 870 70 55

Edició, Distribució i Fotocomposició

Premsa d'Osona, S.A. Plaça de la Catedral, 2

Impressió: Rotimpres

Dipòsit Legal: B-34.571-1989

Difusió controlada per OJD
Periòdic adherit al Consell de la Informació de Catalunya

www.el9nou.cat
recepcio@gra.el9nou.com

Generalitat de Catalunya
Departament
de la Presidència

